**Ein Bild, das Kinderkunst, Zeichnung, Grafiken, Clipart enthält.

Automatisch generierte BeschreibungRadwegegruppe der Lokalen Agenda  
der Stadt Rottenburg am Neckar**

Wir bedanken uns für deine Teilnahme an der Critical Mass.   
  
Deine Anregungen sind uns wichtig.   
Du kannst sie an folgende Adressen schicken:

  
S. Kühle, 72108 Rottenburg, Eugen-Semle-Straße 3  
  
[radwegegruppe-rottenburg@web.de](mailto:radwegegruppe-rottenburg@web.de)

Ein Bild, das Symbol, weiß, Design enthält.

Automatisch generierte Beschreibung  
<https://lastenrad-rottenburg.de/wp-content/uploads/2024/05/Handout-Critical-Mass.docx>

oder im pdf-Format:

<https://lastenrad-rottenburg.de/wp-content/uploads/2024/05/Handout-Critical-Mass.pdf>

**Informationen zu den Gefahrenstellen:  
  
Kreisverkehr Eugenbolzplatz:**  
Keine Führung für den Radfahrer in den Kreisverkehr

**Sproll-Straße-Sophienstraße**:  
Unklare Führung vom Radbegleitstreifen zur Abbiegespur in die Fahrradstraße

**Sophienstraße:**  
Wunsch nach Informationen zum Regelwerk. Stopp-Schilder widersprüchlich.  
Wunsch nach Informationen zum weiteren Ausbau der Fahrradstraße (z. B. Mini-Kreisel Kreuzung Sophienstraße/Graf-Wolfegg-Straße).

**Grasiger Weg/ Ausfahrt Kopp-Verlag:**  
Vorfahrtsregel für Radverkehr.

**Gartenstraße:**  
Auffrischung der rot markierten Gefahrenstellen

**Kepplerbrücke:**  
Keine Führung für den Radfahrer in den Kreisverkehr  
Breiter Kreisverkehr ermöglicht hohe Geschwindigkeit und Überholen und Schneiden von Radfahrern im Kreisverkehr.

**Tübinger Straße:**  
Unzureichender Fahrradstreifen, keine Querungsmöglichkeit für den stadteinwärts fahrenden Radverkehr. Hier sollte ein einseitiger Radfahrstreifen angelegt werden. Engstelle in der Bahnunterführung.

**Saint-Claude-Straße:**  
Kritische Restbreite für Radfahrer bei Gegenverkehr.

**Dätzweg:**  
Radbegleitstreifen am Dätzweg ist einziger geplanter Radweg aus neuem DHL-Baugebiet

**Poststraße:**  
Schmaler kritischer Radweg wurde demarkiert

**Bahnhofstraße:**  
Parkverbot durch Zickzack-Linie wird weiterhin missachtet und führt durch Verengung des Fahrstreifens für den Radfahrer zur Gefahr z.B.bei Busverkehr.

**Ehinger-Platz/Hirschbuckel:**  
Kritische Führung für Radfahrer. Keine Planung für die Hirschkreuzung vorhanden. Bislang nur kpl. Sperrung Hirschbuckel als Option diskutiert. Empfehlung: Temporäre Sperrung vom Hirschbuckel mit Zählung der Verkehrsverlagerung.

**Weilerstraße:**  
Kritische Fahrbahnbreite für den Radverkehr, wenn parkende Autos von z.B. Bussen passiert werden.