**Radwegegruppe der Lokalen Agenda
der Stadt Rottenburg am Neckar**

Wir bedanken uns für deine Teilnahme an der Critical Mass.

Deine Anregungen sind uns wichtig.
Du kannst sie an folgende Adressen schicken:


S. Kühle, 72108 Rottenburg, Eugen-Semle-Straße 3

radwegegruppe-rottenburg@web.de


<https://lastenrad-rottenburg.de/wp-content/uploads/2024/05/Handout-Critical-Mass.docx>

oder im pdf-Format:

<https://lastenrad-rottenburg.de/wp-content/uploads/2024/05/Handout-Critical-Mass.pdf>

**Informationen zu den Gefahrenstellen:

Kreisverkehr Eugenbolzplatz:**
Keine Führung für den Radfahrer in den Kreisverkehr

**Sproll-Straße-Sophienstraße**:
Unklare Führung vom Radbegleitstreifen zur Abbiegespur in die Fahrradstraße

**Sophienstraße:**
Wunsch nach Informationen zum Regelwerk. Stopp-Schilder widersprüchlich.
Wunsch nach Informationen zum weiteren Ausbau der Fahrradstraße (z. B. Mini-Kreisel Kreuzung Sophienstraße/Graf-Wolfegg-Straße).

**Grasiger Weg/ Ausfahrt Kopp-Verlag:**
Vorfahrtsregel für Radverkehr.

**Gartenstraße:**
Auffrischung der rot markierten Gefahrenstellen

**Kepplerbrücke:**
Keine Führung für den Radfahrer in den Kreisverkehr
Breiter Kreisverkehr ermöglicht hohe Geschwindigkeit und Überholen und Schneiden von Radfahrern im Kreisverkehr.

**Tübinger Straße:**
Unzureichender Fahrradstreifen, keine Querungsmöglichkeit für den stadteinwärts fahrenden Radverkehr. Hier sollte ein einseitiger Radfahrstreifen angelegt werden. Engstelle in der Bahnunterführung.

**Saint-Claude-Straße:**
Kritische Restbreite für Radfahrer bei Gegenverkehr.

**Dätzweg:**
Radbegleitstreifen am Dätzweg ist einziger geplanter Radweg aus neuem DHL-Baugebiet

**Poststraße:**
Schmaler kritischer Radweg wurde demarkiert

**Bahnhofstraße:**
Parkverbot durch Zickzack-Linie wird weiterhin missachtet und führt durch Verengung des Fahrstreifens für den Radfahrer zur Gefahr z.B.bei Busverkehr.

**Ehinger-Platz/Hirschbuckel:**
Kritische Führung für Radfahrer. Keine Planung für die Hirschkreuzung vorhanden. Bislang nur kpl. Sperrung Hirschbuckel als Option diskutiert. Empfehlung: Temporäre Sperrung vom Hirschbuckel mit Zählung der Verkehrsverlagerung.

**Weilerstraße:**
Kritische Fahrbahnbreite für den Radverkehr, wenn parkende Autos von z.B. Bussen passiert werden.