



Wir bedanken uns für deine Teilnahme an der Critical Mass.

Deine Anregungen sind uns wichtig.

Du kannst sie an folgende Adressen schicken:

 S. Kühle, 72108 Rottenburg, Eugen-Semle-Straße 3

 [radwegegruppe-rottenburg@web.de](mailto:radwegegruppe-rottenburg@web.de)

 <https://lastenrad-rottenburg.de/wp-content/uploads/2024/05/Handout-Critical-Mass.docx>

oder im pdf-Format:

<https://lastenrad-rottenburg.de/wp-content/uploads/2024/05/Handout-Critical-Mass.pdf>

## **Informationen zu den Gefahrenstellen:**

### **Kreisverkehr Eugenbolzplatz:**

Keine Führung für den Radfahrer in den Kreisverkehr

### **Sproll-Straße-Sophienstraße:**

Unklare Führung vom Radbegleitstreifen zur Abbiegespur in die Fahrradstraße

### **Sophienstraße:**

Wunsch nach Informationen zum Regelwerk. Stopp-Schilder widersprüchlich.

Wunsch nach Informationen zum weiteren Ausbau der

Fahrradstraße (z. B. Mini-Kreisel Kreuzung  
Sophienstraße/Graf-Wolfegg-Straße).

### **Grasiger Weg/ Ausfahrt Kopp-Verlag:**

Vorfahrtsregel für Radverkehr.

### **Gartenstraße:**

Auffrischung der rot markierten Gefahrenstellen

### **Kepplerbrücke:**

Keine Führung für den Radfahrer in den Kreisverkehr  
Breiter Kreisverkehr ermöglicht hohe Geschwindigkeit und  
Überholen und Schneiden von Radfahrern im Kreisverkehr.

### **Tübinger Straße:**

Unzureichender Fahrradstreifen, keine Quermöglichkeit  
für den stadteinwärts fahrenden Radverkehr. Hier sollte ein  
einseitiger Radfahrstreifen angelegt werden. Engstelle in der  
Bahnunterführung.

### **Saint-Claude-Straße:**

Kritische Restbreite für Radfahrer bei Gegenverkehr.

### **Dätzweg:**

Radbegleitstreifen am Dätzweg ist einziger geplanter Radweg  
aus neuem DHL-Baugebiet

### **Poststraße:**

Schmaler kritischer Radweg wurde demarkiert

### **Bahnhofstraße:**

Parkverbot durch Zickzack-Linie wird weiterhin missachtet  
und führt durch Verengung des Fahrstreifens für den  
Radfahrer zur Gefahr z.B. bei Busverkehr.

### **Ehinger-Platz/Hirschbuckel:**

Kritische Führung für Radfahrer. Keine Planung für die  
Hirschkreuzung vorhanden. Bisläng nur kpl. Sperrung  
Hirschbuckel als Option diskutiert. Empfehlung: Temporäre  
Sperrung vom Hirschbuckel mit Zählung der  
Verkehrsverlagerung.

**Weilerstraße:**

Kritische Fahrbahnbreite für den Radverkehr, wenn parkende Autos von z.B. Bussen passiert werden.